



2015000667Z



(2015)国认监认字(203)号



报告编号:QA16EF1EB4481

中国认可
检测

TESTING
CNAS L1635

检 验 报 告

电动汽车交流充电接口

产品名称	电动汽车交流充电接口
产品型号	见附录 A “表 1：样品型号”
受检单位	深圳市住美新能源连接系统股份有限公司
检验类别	强制性检验

国 家 轿 车 质 量 监 督 检 验 中 心



注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心总师室受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话：

地址：天津市东丽区先锋东路 68 号试验楼
邮政编码：300300
电话：022-84379607
传真：022-84379676
E-MAIL: tatc@catarc.ac.cn

受检单位地址电话：

地 址：深圳市宝安区松岗镇沙浦围茅洲河工业区第 10 栋
电 话：18665810675
邮政编码：518105

检 验 报 告

检验结论：

样品名称	电动汽车交流充电接口	型号规格	见附录 A “表 1：样品型号”
		商标	——
受检单位	深圳市住美新能源连接系统股份有限公司	检验类别	强制性检验
生产单位	深圳市住美新能源连接系统股份有限公司	样品等级	——
送样者	胡凌	送样日期	2016 年 05 月 07 日
样品数量	1 套 32A 充电接口+1 套 16A 充电接口	生产日期	——
检验依据	GB/T 20234.2-2015《电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分：交流充电接口》	检验项目	交流充电接口的额定值、充电接口的功能、尺寸
检验结论	经检验，该样品所检验项目的检验结果符合 GB/T 20234.2-2015《电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分：交流充电接口》的要求。  签发日期：2016 年 06 月 12 日		
备注	——		

批准：李崇光 副总监

审核：王芳

主检：何晓林

检 验 报 告

一、检验结果

序号	检验项目		标准要求	样品编号	检验结果	符合性判定	
1	交流充电接口的额定值		交流充电接口的额定值应如下：		A1#	额定值为 250V，32A	符合
					B1#	额定值为 250V，16A	
			额定电压 (V)	额定电流 (A)			
			250	10/16/32			
		440	16/32/63				
2	充电接口的功能	电气参数值及功能	车辆接口和充电模式 3 的供电接口应分别包含 7 对触头，其电气参数值及功能定义应符合标准中表 2 的规定。		A1#、 B1#	车辆接口和充电模式 3 的供电接口分别包含 7 对触头，其电气参数值及功能定义符合标准中表 2 的规定。	符合
		触头布置方式	车辆接口和充电模式 3 的供电接口的触头布置方式应符合标准中图 1 和图 2 的规定。			车辆接口和充电模式 3 的供电接口的触头布置方式符合标准中图 1 和图 2 的规定。	
		充电连接界面	在充电连接过程中，应首先接通保护接地触头，最后接通控制导引触头与充电连接确认触头。在脱开过程中，应首先断开控制导引触头与充电连接确认触头，最后断开保护接地触头。车辆接口的电气连接界面应符合标准中图 3 的规定，充电模式 3 的供电接口的电气连接界面应符合标准中图 4 的规定。			在充电连接过程中，首先接通保护接地触头，最后接通控制导引触头与充电连接确认触头。在脱开过程中，首先断开控制导引触头与充电连接确认触头，最后断开保护接地触头。车辆接口的电气连接界面符合标准中图 3 的规定，充电模式 3 的供电接口的电气连接界面符合标准中图 4 的规定。	
3	尺寸		交流充电接口的结构尺寸应符合附录 A 的规定，安装尺寸参见标准中的附录 B，插头空间尺寸应符合附录 C。		A1#、 B1#	交流充电接口的结构尺寸符合附录 A 的规定，安装尺寸参考了标准中的附录 B，插头空间尺寸符合附录 C。	符合

二、检验时间、地点

检验于 2016 年 05 月 09 日到 2016 年 06 月 07 日在国家轿车质量监督检验中心进行。

附录 A：样品情况表

表 1 样品型号：

检 验 报 告

样品名称	型号	相数	电流/A	电压/V	电子锁	温度监控	※配备的插头型号
车辆插头	ZM-A-0232PC	单相	32	250	无	无	——
车辆插座	ZM-AG-0232SC	单相	32	250	有	有	——
供电插头	ZM-A-0232PZ	单相	32	250	无	无	——
供电插座	ZM-AG-0232SZ	单相	32	250	有	有	——
车辆插头	ZM-A-0216PC	单相	16	250	无	无	——
车辆插座	ZM-AG-0216SC	单相	16	250	有	有	——
供电插头	ZM-A-0216PZ	单相	16	250	无	无	——
供电插座	ZM-AG-0216SZ	单相	16	250	有	有	——
充电模式 2 车辆插头	ZM-AH-0216PC	单相	16	250	无	无	——

※注：只针对模式 2 充电器或连接方式 B 的充电线缆

表 2 样品描述：

产品描述（主检产品）：	车辆插头：ZM-A-0232PC；供电插头：ZM-A-0232PZ；车辆插座：ZM-AG-0232SC；供电插座：ZM-A-0232PZ		
型号说明	编号说明：		
	组别	编号	型号
	A	A1#~A6#	车辆插头：ZM-A-0232PC；供电插头：ZM-A-0232PZ； 车辆插座：ZM-AG-0232SC；供电插座：ZM-A-0232PZ
	B	B1#~B3#	车辆插头：ZM-A-0216PC；供电插头：ZM-A-0216PZ； 车辆插座：ZM-AG-0216SC；供电插座：ZM-A-0216PZ
覆盖情况及差别说明： 试验说明：A 组进行了全项试验，B 组进行了接地措施、分断能力、表面温度和端子温升、限制短路电流耐受试验。ZM-AH-0216PC 与 ZM-A-0216PC 除型号不同外，其余全部相同，并未进行试验。			
产品结构尺寸的标准图号：——			
产品安装尺寸的标准图号：——			
1. 附件的类型	☒ 车辆插头 ☒ 车辆插座 ☒ 供电插头 ☒ 供电插座		
2. 额定电流	☐ 10A ☒ 16A ☒ 32A ☐ 63A ☐ 80A ☐ 125A ☐ 200A ☐ 250A		
3. 额定电压	☒ 250VAC ☐ 440VAC ☐ 750VDC ☐ 1000VDC		
4. 产品的颜色	充电插头：灰色、黑色；充电插座：黑色		
5. 产品的材料	☒ 热塑性材料 ☐ 橡胶		
6. 外壳的材料	☐ 金属 ☒ 塑料		
7. 防护等级	与保护盖连接后：IP54		

检 验 报 告

	插头和插座插合后：IP55
8. 电缆连接方法	☐ 可拆线 ☒ 不可拆线
9. 连接导线端子类型	☐ 螺钉端子 ☐ 螺栓端子 ☒ 柱型端子 ☐ 鞍型端子 ☐ 罩式端子
10. 不可拆线电器附件连接方法	☐ 锡焊 ☐ 熔焊 ☒ 压接 ☐ 其他等效方法
11. 锁止装置	☒ 机械锁止装置 ☒ 电子锁止装置
12. 温度监控装置	☒ 具有温度监控装置 ☐ 无温度监控装置
13. 插座的安装方式	☒ 前安装方式 ☐ 后安装方式
14. 充电模式	☐ 充电模式 1 ☒ 充电模式 2 ☒ 充电模式 3 ☐ 充电模式 4
15. 连接方式	☒ 连接方式 A ☒ 连接方式 B ☒ 连接方式 C
16. 使用温度环境	-30℃ ~ +50℃
17. 样品标志	——
18. 温度传感器型号	CWF 精密型 NTC 温度传感器
19. 电子锁工作方式	电磁式

检 验 报 告

附录 B: 试验照片



图 1 车辆插头 (ZM-A-0232PC)



图 2 车辆插头标识 (ZM-A-0232PC)

检 验 报 告



图 3 车辆插头标识 (ZM-A-0232PC)



图 4 车辆插头标识 (ZM-A-0216PC)

检 验 报 告



图 5 车辆插头标识 (ZM-AH-0216PC)

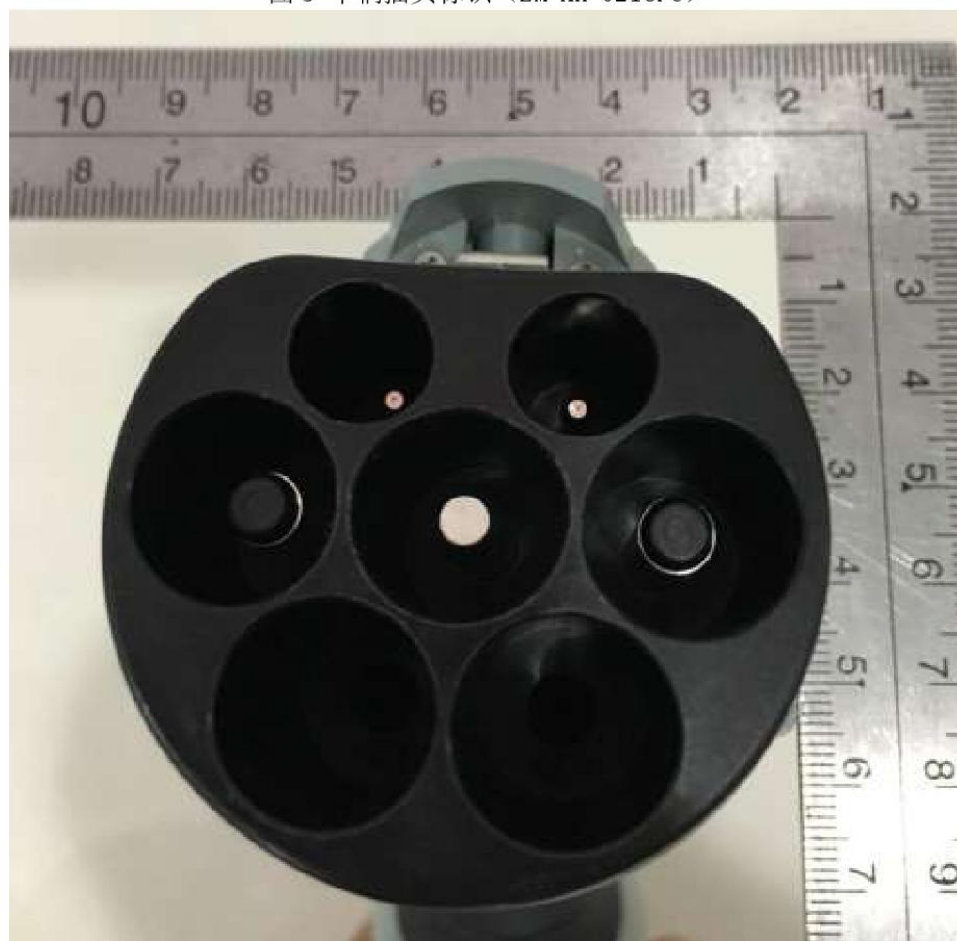


图 6 车辆插头端子 (ZM-A-0232PC)

检 验 报 告



图 7 供电插头 (ZM-A-0232PZ)



图 8 供电插头标识 (ZM-A-0232PZ)

检 验 报 告



图 9 供电插头标识 (ZM-A-0232PZ)



图 10 供电插头标识 (ZM-A-0216PZ)

检 验 报 告



图 11 充电模式 2 的充电插头 (ZM-AH-0216PC)



图 12 车辆插座 (ZM-AG-0232SC)

检 验 报 告



图 13 车辆插座标识 (ZM-AG-0232SC)



图 14 车辆插座标识 (ZM-AG-0216SC)

检 验 报 告



图 15 车辆插座端子 (ZM-AG-0232SC)



图 16 供电插座 (ZM-AG-0232SZ)

检 验 报 告



图 17 供电插座标识 (ZM-AG-0232SZ)



图 18 供电插座标识 (ZM-AG-0216SZ)

检 验 报 告



图 19 供电插座端子 (ZM-AG-0232SZ)

——以下空白——